



Уважаемые лицеисты!
До празднования 75-летия Победы советского народа в
Великой Отечественной войне осталось

17 дней

Сегодня мы познакомимся с героическими страницами истории города-героя Мурманска

Военная история Мурманска обусловлена наступлением в 1941 году немецко-фашистской армии сразу по нескольким фронтам. Так для захвата земель Заполярья, со стороны Норвегии и Финляндии, был развернут фронт «Норвегия». В планах фашистских захватчиков было нападение на Кольский полуостров. Оборона полуострова была развернута на Северном фронте, полосе протяженностью в 500 км. Именно эти части прикрывали Мурманское, Кандалакшское и Ухтинское направления. В обороне участвовали корабли Северного флота и сухопутные войска Советской армии, защищая Заполярье от вторжения немецких войск.



**Мемориал Защитникам Советского
Заполярья в годы Великой
Отечественной войны**



Вражеское наступление началось 29 июня 1941 года, но наши солдаты остановили врага в 20-30 километрах от граничной линии. Ценой ожесточенных боев и безграничного мужества этих героев, линия фронта оставалась неизменной до 1944 года, когда наши войска начали наступление. Мурманск – один из тех городов, которые стали прифронтовыми с первых же дней войны. Вслед за Сталинградом, Мурманск становится лидером в печальной статистике: количество взрывчатых веществ на квадратный метр территории города превысило все мыслимые пределы: 792 авиационных налета и 185 тысяч сброшенных бомб – однако Мурманск выстоял и продолжал работать как портовый город. Под регулярными авианалетами простыми жителями-героями проводились разгрузка и погрузка кораблей, строительство бомбоубежищ, производство военной техники. За все военные годы Мурманский порт принял 250 судов, обработал 2 миллиона тонн различных грузов.

Не оставались в стороне и рыбаки-герои Мурманска – за три года им удалось выловить 850 тысяч центнеров рыбы, снабжая провиантом, как жителей города, так и бойцов Советской армии. Горожане, работавшие на верфях, отремонтировали 645 боевых судов и 544 обычных транспортных. Кроме того, в боевые, в Мурманске были переоборудованы еще 55 рыболовецких судна. В 1942 году основные стратегические действия развивались

не на суше, а в суровых водах северных морей. Главной задачей фашистов была изоляция берегов СССР от выхода в море. Однако это им не удалось: в результате невероятных усилий, героями Северного флота было уничтожено более 200 боевых кораблей и около 400 транспортных. А осенью 1944 года флот изгнал противника из этих земель и угроза захвата Мурманска миновала.

В 1944 году Президиум Верховного Совета СССР учредил медаль «За оборону Советского Заполярья». Город Мурманск получил звание «Город-Герой» 6 мая 1985 года. Самым известным памятником, посвященным событиям Великой Отечественной войны в городе-герое Мурманске, является мемориал «Защитникам Советского Заполярья», который находится в Ленинском районе города. Был открыт в честь 30-летия разгрома немецко-фашистских сил 19 октября 1974 г и посвящен всем павшим героям тех лет. В народе памятник известен под именем «Алеша». Он выполнен в виде 35 –метровой фигуры солдата-героя в плащ-палатке и автоматом за плечом. Рядом с памятником находятся два зенитных орудия.

...



Воинам 6-й героической комсомольской батареи



Памятник Бредову А.Ф.



Воинам 1 корпуса противовоздушной обороны

7 октября 1944 года войска Карельского фронта, при поддержке кораблей Северного флота начали Петсамо-Киркенесская операцию. Во время штурма высоты «Придорожная», расположенной возле Петсамо шоссе, пулеметный расчет под командованием сержанта Анатолия Бредова уничтожил почти сотню солдат противника. Но пулеметная точка была обнаружена и окружена немцами, в живых остались только сам Бредов и наводчик Никита Ашурков. Когда закончились патроны, во врага полетели гранаты, а последней гранатой подорвали себя и пулемёт. Никите Ашуркову посчастливилось выжить, его через 5 дней подобрала санитары. В марте 1945 года, Анатолию Бредову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В конце лета 1941 года 6-аягаубичная батарея 143-го артполка заняла стратегическую позицию на перекрестке трех дорог в 50 км от Мурманска. В начале сентября 150-тысячная германская армия начала второе генеральное наступление на город (первая атака была в июле). Пехотная часть, которая прикрывала батарею, была переброшена на другой участок фронта, артиллеристы остались одни. Начиная с 7 сентября, 37 бойцов, под командованием старшего лейтенанта Григория Лысенко, целую неделю отбивали атаки противника. 14 сентября оказались в полном окружении и приняли свой последний бой. Когда подоспевшие советские части отбросили немцев за реку Западная Лица, погибших героев похоронили с воинскими почестями. Командование Карельского фронта присвоило подразделению почетное наименование - «6-я Героическая комсомольская батарея».

После того, как Мурманск отразил два генеральных наступления немецких войск в июле и сентябре 1941 года, начались массовые бомбардировки города. По количеству и плотности нанесённых по городу бомбовых ударов среди советских городов Мурманск

уступает лишь Сталинграду. Для защиты города от немецких налетов, на сопках в самой западной части города – Абрам-мысу на левом берегу Кольского залива с 1941 по 1944 годы располагались позиции 1-го корпуса войск ПВО.

В память о воинах-зенитчиках, на этом месте в 1984 году открыт памятник - 85-мм зенитная пушка, стоящая на постаменте, выложенном из камня.



Памятный знак павшим польским матросам Северных конвоев



Советским воинам, погибшим в боях за Родину



Мемориал воинам погибшим 1939-1940 и 1941-1945 гг

В составе арктического конвоя PQ-16 был эсминец «Гарланд», который шел под польским флагом, и команда которого состояла из поляков. В мае 1942 года во время перехода в Мурманск, он подвергся атаке авиации Люфтваффе получил значительные повреждения, многие матросы погибли. Несмотря на это, благодаря мужеству команды, «Гарланд» в порт назначения прибыл. 26 погибших членов экипажа эсминца были похоронены на союзническом кладбище Мурманска.



Памятный знак «Героям североморцам»



Обелиск военным строителям, погибшим в годы войны



Памятник в честь содружества стран антигитлеровской коалиции

В период 1941-1942 годов «северный коридор» был главным маршрутом поставок иностранной помощи в европейскую часть СССР. Всего с августа 1941 года по май 1945 года было проведено 78 конвоев. В сумме около 1400 торговых судов доставили в СССР в рамках программы ленд-лиза важные военные грузы.

Первоначально, все арктические конвои были нацелены на Архангельск — он находился вдалеке от линии фронта, имел устойчивое железнодорожное сообщение с остальной частью страны. Корабли первого арктического конвоя пришли порт Архангельска уже 31 августа 1941 года. До октября все конвои шли туда, но в конце ноября Белое море замерзло и навигация в нем прекратилась. Поэтому, несмотря на угрозу налетов немецкой авиации, конвои были перенацелены на Кольский залив, который не замерзал даже в самые сильные морозы. 11 января 1942 года первый караван судов стал на разгрузку в Мурманском порту. В дальнейшем, несмотря на близость фронта и значительные проблемы с разгрузкой транспортов в порту, Мурманск оставался основной перевалочной базой для поставок по ленд-лизу

Советуем посмотреть

Мурманск город-герой. Битва за Артику.

<https://www.youtube.com/watch?v=DykYdddlyKw>

Мурманск- город-герой

<https://www.youtube.com/watch?v=gUXLeyxYt4Q>

«Юнга Северного флота» (художественный фильм)

https://www.youtube.com/watch?time_continue=7498&v=F0vQj0qznbk&feature=emb_logo

«Командир счастливой шуки» (художественный фильм)

<https://my.mail.ru/mail/creator.1973/video/4/29546.html>